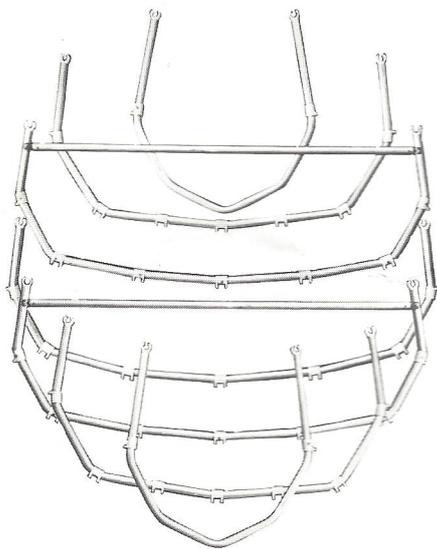
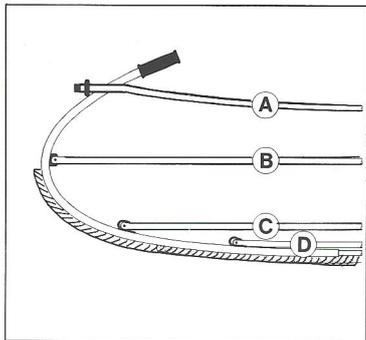


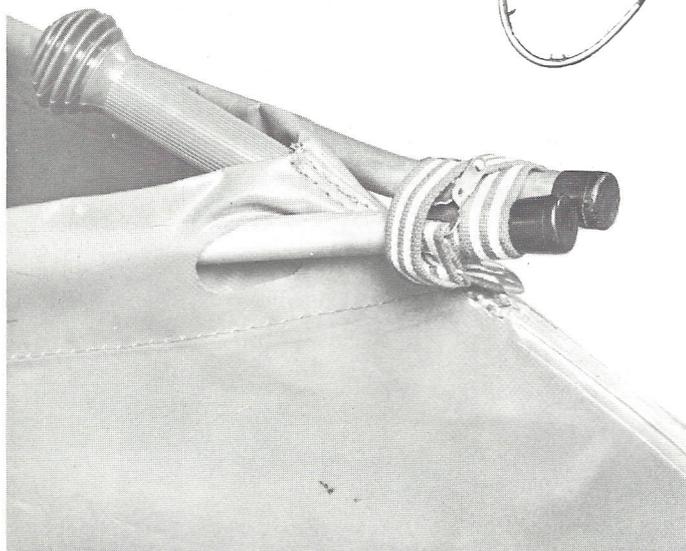
# Montering av **ALY** Folding canoe





**1** Det er 7 tverrspant og 9 langsgående rør, sammenholdt av fjærer. (For 18" 9 tverrspant).

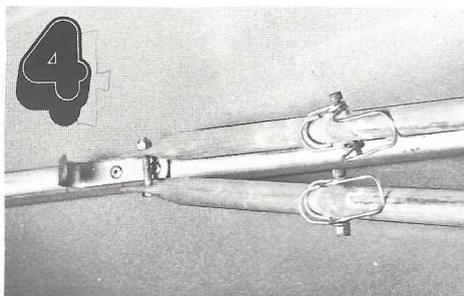
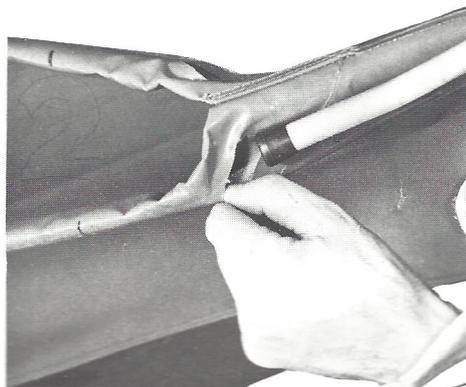
Det løse røret med lang kon settes på kjølrøret sammen med baug og akterstavrørene.



**8** Spenn remmene rundt esingrørene og stram disse.



Stikk inn de to esingrørene, (med plastholker) i duken.



Start så med midtspantet og arbeid deg fra midten og i begge retninger. Det øverste av de langsgående rørene skal annen hver gang gå over og under knottene på tverrspantene. Midtspantknotten skal ligge over røret.

NB! For 18" skal knottene ligge over vannlinjerøret på de 3 midterste spantene



**3**

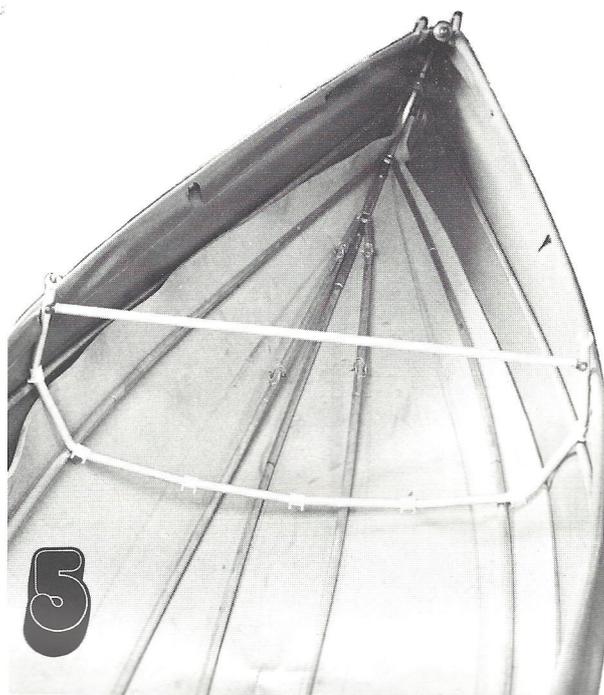
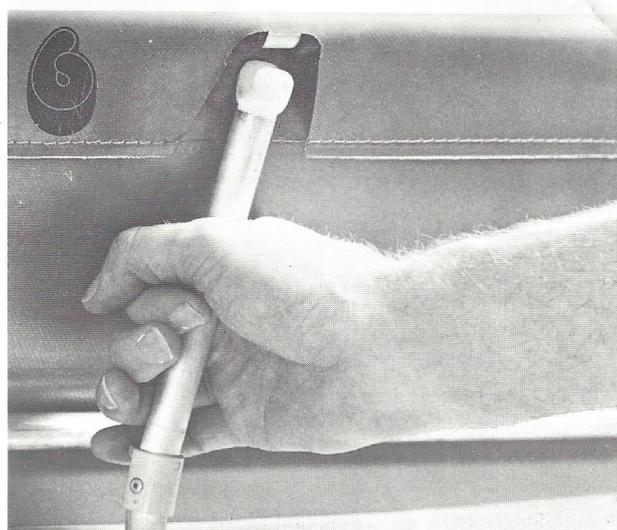
Legg celleplast-matten inn i båtduken. Like langt opp i baug og akterstavn.

**KTIG!**

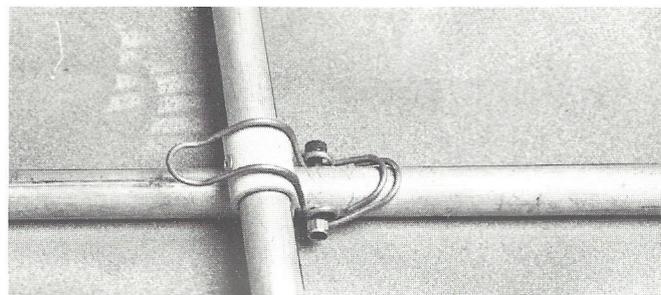
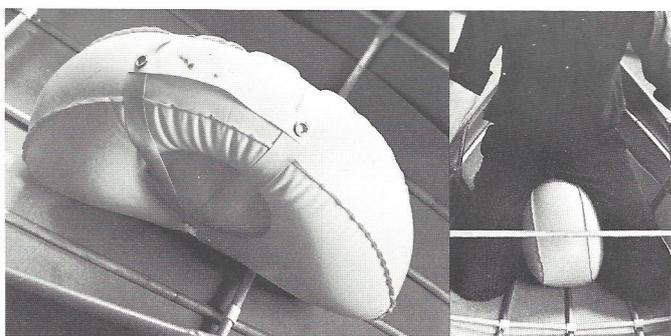
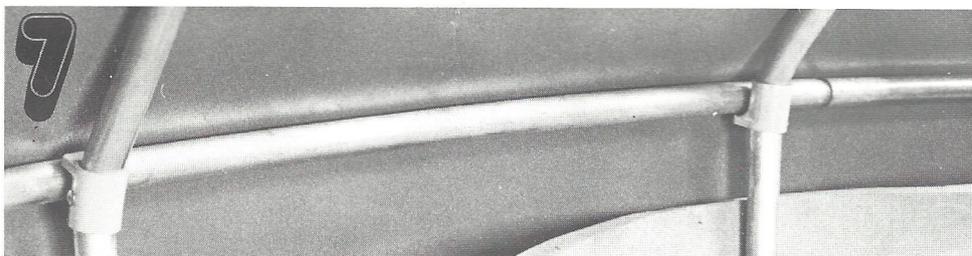
varmt vær (over 20°C) krymper båtduken. Legg den derfor til avkjøling i netet eller skyggen, før du starter monteringen.

**4**

Sett inn de langsgående rørene. Stå i båten og bøy rørene forsiktig på plass mot bøyene. Start med det korteste rørparet først.

**5****6****5.6.**

Sett inn ett av tverrspantene slik at dette holder båten åpen.

**7****9**

Blås opp begge sitteputene og fest disse til kjølrøret. Riktig sittestilling er «Ridestilling» med knærne plassert mellom rørene.

## SO WIRD ALLY FALTKANU MONTIERT

1. Alle längslaufenden Rohre hängen zusammen mittels Federn; zuerst sind alle Rohre zusammensetzen. Eins der längslaufenden Rohre, die den Kiel bilden, hat einen langen Konen, dieses Rohr ist nicht an den anderen drei Kielrohren mit Federn Befestigt. Der lange Konen ist in eins der Enden des Kielrohres hineinzuschieben, siehe Fig. 5.
2. Die Polyethylen-Matte ist auf den Boden des Bootes zu legen: sie soll gleich weit hinauf am Bug wie am Achterende liegen.
3. Fig. 1. Das längslaufende Kielspant ist in den Bug und Achtersteven einzusetzen, das Ganze ist dann ins Boottuch einzusetzen, und das Rohr mit dem langen Konen ist in voller Länge herauszuziehen, wie gezeigt in Fig. 5.
4. Fig. 1. Das kürzeste Rohrpaar, in der Zeichnung mit D Gekennzeichnet, ist einzusetzen. Die zusammengebundenen Rohre steckt man hinein zwischen die beiden Bügel am Bug, Fig. 3. Dann sind die Rohre in einem Bogen hochzubiegen und zwischen die entsprechenden Bügel am anderen Steven einzusetzen. Die Rohre stehen jetzt in einem Bogen hochgespannt, die Rohre sind gegen das Boottuch nach unten zu drücken und zu den Seiten hin. Die Rohrpaare C und B sind gleicher Weise einzusetzen. Man soll mitten im Boot stehen wenn man dies tut.
5. Die Dollbordrohre A werden in die Kanäle im Boottuch hineingesteckt. Die Enden der Rohre sollen geradeaus gerichtet sein, wenn sie eingesetzt sind.  
Die Enden der Dollbordrohre am Bug und achtern sind mittels der mitfolgenden Riemen straff zu spannen.
6. Daraufhin sind die Querspanten einzusetzen. Immer zwei spanten sind gleich, abgesehen vom grössten Spant, das in der Mitte stehen soll (in der Zeichnung mit 5 gekennzeichnet).  
Man nehme eins der zweitgrössten Spanten, in der Zeichnung mit 4 gekennzeichnet, und stecke es hinunter ins Boottuch, so dass die Seiten im Tuch ausgespannt werden. Das mittlere Querspant, in der Zeichnung mit 5 gekennzeichnet, ist so einzusetzen (Fig. 6), dass das Querspant in einem Winkel von ca.  $45\frac{2}{3}$  gehalten wird, und die Enden des Querspantes werden durch die Löcher in den Kanälen im Boottuch eingefädelt, und der C-Klips ist um die Dollbordrohre zu drücken, siehe Fig. 4.  
Das üerspant wird dann hinuntergeschwenkt in vertikale Stellung; gleichzeitig ist darauf zu achten, dass die Knöpfe am Querspant sich an jeder Seite der längslaufenden Rohre befinden. Wenn das Querspant in vertikale Stellung hinuntergedrückt wird, muss man aufpassen, dass die C-Klips nicht an den Dollbordrohren gleiten und das Tuch beschädigen.  
Fig. 4. Am mittleren Querspant 5 soll sich der oberste Knopf über dem längslaufenden Rohrpaar B befinden. Am Spant Nr. 2 - 4 sollen die Knöpfe unter dem Rohr liegen. Am Spant Nr. 3 und 5 sollen die Knöpfe über dem längslaufenden Rohr liegen.
7. Die beiden Sitzkissen sind aufzublasen und am Rohr E mit Plastikstropfs zu befestigen.  
Will man das Boot auf dem Dach eines Autos transportieren oder über einen längeren Zeitraum gebrauchen, soll man die querlaufenden Spanten mit einer Schnur festbinden, damit sie sich bei Erschütterung nicht losreissen können.  
Die Federn in den Rohren sind galvanisiert, man soll den Federn aber dennoch ein paarmal in der Saison etwas Öl geben.

## KANU-RATSCHLÄGE

1. Stets Schwimmeste gebrauchen.
2. Unweit Land paddeln.
3. Gepäck stets wasserdicht packen und so ins Boot legen, dass der Schwerpunkt möglichst niedrig bleibt.



MARKOVATION NORGE A/S  
Holmenveien 20, Oslo 3  
Norwegen  
Tel.: (02) 14 84 90